

岚图泰山：站在中国豪华SUV食物链顶端的TA 厉害在哪？

来源：赖筱雯 发布时间：2025-11-21 22:21:11

11月18日，岚图汽车在深圳国际会展中心正式推出旗下全新力作——岚图泰山，共推出Max版、Max+版、Ultra版、黑武士版四大版型，官方指导价为37.99万元-50.99万元。

有一句话，我觉得用在岚图泰山身上刚刚好：这不是岚图造的最大SUV，而是他们交出的最有野心的一张成绩单。



岚图泰山

岚图泰山 Max	岚图泰山 Max+	岚图泰山 Ultra	岚图泰山 黑武士
37.99万元	40.99万元	45.99万元	50.99万元

定金膨胀	用车无忧	豪华配置升级	金融权益	置换补贴
★ 5000元定金膨胀8000元车款	★ 质保期内终身免费三电质保 ★ 质保车主4年/10万公里整车质保 ★ 质保车主终身免费手机流量（100MB/月） ★ 质保车主终身免费道路救援 ★ 质保车主终身免费可预见性服务 ★ 首次保养免费	★ 免费升级价值20,000元智能感应电动门 ★ 价值20,000元ADS智能驾驶功能包终身免费	★ 50%首付，1年0息 ★ 0首付起，5年零息，2年0息（年化利率1-24期0%，25-50期3%） ★ 0首付起12-60期超低息（年化利率1.8%起）	★ 任意换购车型置换补贴5000元置换补贴

东梦汽车网 DONGMENGQICHE.COM 易车

当中国车企集体冲击高端的节奏越来越快，大家都在喊“旗舰”，但真正能做到把旗舰的气场、技术、底盘、空间、智能、安全全部拉满的，其实没几家，岚图泰山算是少数把“旗舰”二字做得到位的。

设计：不是“堆料的豪华” 是懂得收住力的豪华

你会明显感受到，岚图泰山的设计不靠夸张线条去刷存在感，它是那种走过去你会回头看，但又说不上哪里夸张的风格。鲲鹏展翼前脸、水击三千日行灯、倒影尾灯、大片留白面——它不是传统那种“越贵越复杂”，而是把力量感藏在比例里，把豪华感藏在细节里。

5230mm 车长、2025mm 宽度、3120mm 轴距，加上“三腔空悬 + 大车体比例的支撑”，视觉冲击力不靠硬凹，靠“自然站得住”。

底盘：真正能决定豪华上限的部分 岚图下手很重

老实说，现在车企吹底盘的太多，但真能让你开上去有“质感差异”的不多，岚图泰山的底盘是我这次最愿意展开讲的点：国内首搭三腔空气悬架（这个规格你以前只能在百万级看到）；双向 16° 后轮转向加上全铝底盘 + 前双叉臂 + 后五连杆 + EDC 魔毯。

这套底盘的目标不是“让你感觉软”，而是让你开起来稳得理直气壮。

不管是高速变道还是窄路掉头，这车都像体型被“缩小”一样灵活。中国车企在底盘这件事上能做到这种维度的，其实不多，岚图可能是现在最愿意花重金把底盘做到极限的那几家之一。

智能：不是堆参数 而是把体验做成“有用的智能”

过去一年，大家讨论智能驾乘时，常常陷入一个误区：传感器越多 = 越牛，但智能真正的重点不是数量，而是算法和体验。

岚图泰山上车的是华为乾崮 ADS 4，单激光与四激光雷达两套版本里，四激光那套几乎是目前行业的“集大成”方案。识别交警手势、夜间恶劣光线场景识别稳定、360° 环境理解能力、WEWA 决策架构……这不是“能不能开”的问题，是：你敢不敢把生活交给它一部分？

而鸿蒙座舱 5 这一代，我觉得更像是第一次让车机系统像手机一样顺手，可感知、可预测、可理解你，尤其大模型语音——对车的智能体验算是质变级升级。

空间与舒适：真正意义上的“每一个位子都不将就”

泰山的空间体验是典型“岚图味儿”，不炫技、不堆肤浅高级感，而是你坐进去会有一句：“哦，原来旗舰 SUV 应该是这样啊。”

第二排右侧至尊位的 AI 云舒座椅，是这车舒适性最能让人记住的点：66 个传感器、22 向电动调节、零重力模式、26 点按摩、AI 主动识别坐姿，不是有按摩，而是按摩能恰好按到你需要放松的那个点。

第三排实际可用，以纯平地台+180mm 通道设计让它“不是摆设”，这一点对家庭用户来说非常重要。

安全：不是做得好 是做得狠

岚图泰山最让我服气的地方，不是动力不是配置，是它对“极限安全场景”的态度。105km/h 前后夹击、65km/h 左右夹击、50km/h 螺旋翻滚后柱碰，这些项目不是“车企

必做项”，是岚图主动选的“更难为题”。

你能感受到它的逻辑很简单：你看不见的地方，我也要做到极限。包括双盾防撞车门、2200MPa 热成形钢门环、电池 16 重物理防护 + AI 毫秒级监测、第三排专属安全气囊、车门冗余解锁.....这是那种不用讲故事的安全，是讲不讲你都能感觉到“靠谱感”的安全。

在擎哥看来，岚图泰山是那个把中国豪华 SUV 再往上推了一截的选手，它不是为所有人造的车，它不是追求“街车效应”的那种产品。

它是岚图造给自己、也造给愿意花 40 万买一辆中国豪华 SUV 的那群人的。

如果你问我，这车最大的价值是什么？

我的答案很直接：它让中国豪华 SUV 第一次不需要去对标谁，而是开始让别人来对标它。

HTML版本： [岚图泰山：站在中国豪华SUV食物链顶端的TA 厉害在哪？](#)